

Petit lexique de l'automobile

Il se peut que vous soyez un bon connaisseur de la technique automobile.

Mais il est également possible que vous ayez du mal à comprendre certains termes que les constructeurs utilisent pour présenter les spécificités de leurs véhicules.

Nous espérons que ce petit lexique vous permettra de mieux savoir **quels sont les équipements de votre véhicule et ... à quoi ils servent !**

ABS	Anti Blockiert System – Evite le blocage des roues en cas de fort freinage et permet ainsi de conserver le contrôle directionnel du véhicule
AirBag	Littéralement sac d'air. Les Airbags se gonflent en cas de choc violent de façon à éviter le contact entre les occupants et, suivant leur emplacement, le volant, la planche de bord, les portes ou les vitres du véhicule. Ce système peut être dit « Conducteur » (intégré au volant), « Passager » (intégré à la partie droite de la planche de bord) « latéraux » (avants ou arrières, ils sont placés sur le côté extérieur des sièges et/ou banquette), « rideaux » (dans l'arche de pavillon au dessus des portes) et « genoux » (dans la partie inférieure de la planche de bord côté conducteur et/ou passager).
ASR	Anti-patinage. Supprime le patinage des roues motrices en régulant l'arrivée de la puissance, notamment en cas de démarrage sur sol glissant
Athermique (Pare-brise et vitres)	Traitement du verre, supérieur à un simple verre teinté, composé la plupart du temps d'une mince couche de métaux réfléchissants et évitant la surchauffe et le vieillissement accéléré de l'habitacle en bloquant une grande partie des rayons solaires (Ultra-violets...)
BAS - AFU	Brake Assist System – Aide au Freinage d'Urgence. Cette fonction détecte une forte demande de ralentissement, via la pédale de freins, et va optimiser ce ralentissement en agissant jusqu'à la limite du blocage.
Boîte de vitesse robotisée (Quickshift – 2-Tronic...)	Boîte de vitesse manuelle sur laquelle est greffé un moteur électrique qui va débrayer et embrayer automatiquement
Bluetooth	Système de transmission par ondes permettant la connexion sans fil entre plusieurs appareils, une voiture et un téléphone portable par exemple.
Climatisation manuelle	Système de production de froid, identique dans son principe à celui d'un réfrigérateur, commandé le plus souvent par un « 3 fonctions » permettant de déterminer la température, la quantité et l'orientation du flux d'air

Climatisation automatique	Identique au précédent mais avec une commande unique, déterminant tous les paramètres nécessaires à partir de la température que souhaite l'utilisateur. Elle peut être bi-zone (température différenciée conducteur et passager), voire tri ou quadri-zone.
Crash test	Littéralement essai d'accident. Consiste à projeter un véhicule contre un obstacle de façon à déterminer sa capacité à protéger ses occupants.
dCi - Hdi - Cdti	Chaque marque utilise aujourd'hui, principalement pour des raisons marketing, son propre sigle pour désigner sa technologie Diesel : dCi chez Renault et Nissan, HDI pour Peugeot et Citroën, TDi pour VW, Audi Seat et Skoda... A l'exception de certains moteurs TDi, ces sigles cachent en fait tous la technologie « Common Rail » qui permet un meilleur dosage du carburant, et donc d'abaisser la consommation et la pollution.
DSG	Direct Shift Gearbox. Boîte de vitesse à double embrayage robotisé. Le double embrayage permet de préparer le passage du rapport de boîte suivant (vous enclenchez la seconde, elle prépare la troisième) de façon à supprimer tout à-coups
EBV - EBD	Electronic Brake Variator – Electronic Brake Distributor. Répartit et optimise la force de freinage lorsque la voiture est en situation instable (virage, sol en partie glissant...) et raccourcit ainsi la distance d'arrêt tout en stabilisant le véhicule.
ESP	Elektronisches Stabilität Programm – Programme Electronique de Stabilité. Familièrement appelé Anti-Dérapiage, ce qui résume assez bien sa fonction. Il stabilise la voiture en agissant sur les freins et l'accélérateur principalement.
FAP - DPF	Filtre à Particules – Diesel Partikel Filter. Les particules sont un des polluants produits par les moteurs Diesel. Ce filtre, placé sur la ligne d'échappement, les stockent et les détruit périodiquement par catalyse ou pyrolyse.
GPS	Système de navigation, utilisant certains satellites de l'armée américaine de façon à placer le véhicule sur la carte qu'il a en mémoire. Grâce à un logiciel de calcul intégré, il peut ainsi déterminer un itinéraire dès qu'on lui fournit une destination.
ISOFIX	Norme européenne désignant un système d'arrimage pour siège bébé, composé de crochets intégrés à la structure des sièges de la voiture.
OBD	Dispositif de diagnostic embarqué, permettant à un atelier équipé de l'ordinateur adéquat de se « brancher » sur le véhicule et d'obtenir l'historique de celui-ci (pannes ou défauts répertoriés, entretiens réalisés...)
Projecteurs directionnels	Egalement appelé « éclairage de virage » et couplé à la direction, ils permettent d'éclairer dans la direction que suit la voiture, soit en faisant pivoter les optiques principales, ou en activant des supplémentaires dédiés à cet usage.
Radar de recul	Système à ultra-son, prévenant, par signal acoustique ou visuel, de la proximité d'un obstacle.

RDS	Radio Data System. Système permettant le suivi d'une station de radio malgré le déplacement du véhicule, en se calant automatiquement sur le meilleur signal disponible pour une chaîne donnée.
Régulateur de vitesse	Cale l'allure de la voiture sur la vitesse décidée par le conducteur.
Régulateur de vitesse à contrôle de distance (actif)	Au système précédent est ajouté un radar qui va contrôler et conserver la distance avec le véhicule précédent, en agissant sur les freins. Sur certains modèles, il peut même commander l'arrêt total.
TIPTRONIC	Marque déposée par Porsche, aujourd'hui passée dans le langage courant, et qui désigne, sur une boîte automatique, la possibilité de passer les rapports volontairement.
TMC	Traffic Message Channel. Couplé au GPS, il permet à celui-ci de prendre en compte les informations routières (bouchons, accident, fermeture de voies...) dans le calcul de l'itinéraire.
Transmission intégrale	Au lieu d'être transmise uniquement par les roues avant (traction) ou arrière (propulsion), la puissance est répartie sur les 4 roues. On utilise souvent le terme « 4 roues motrices » pour la désigner.
Volant bi-masse	Élément de transmission permettant une réduction des bruits et vibrations par rapport à un volant moteur traditionnel.
Xenon (phares au)	Gaz qui, lorsqu'il est chaud, produit une lumière proche de celle du jour. Les phares au Xénon sont à la fois plus puissants et moins fatiguants
Zone de déformation	Partie d'une voiture prévue pour absorber l'énergie d'un choc et préserver ainsi la cellule de survie (habitacle)